

ViaNep Projekt – Paweł Nepelski

ul. Kazimierza Kaznowskiego 11a/38
25-636 Kielce

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

zamierzenie budowlane: **Przebudowa drogi gminnej nr 344035T oraz drogi krajowej DK73 polegająca na wykonaniu chodnika wraz z sugerowanym przejściem dla pieszych**

zadanie inwestycyjne: **„Wykonanie projektu odcinka chodnika wraz z przejściem dla pieszych odcinka łączącego drogę krajową DK 73 z drogą nr ew. 14/84 w Wiśniówce”**

adres i kategoria obiektu:

adres: droga gminna nr 344035T, m. Wiśniówka, gm Masłów, powiat kielecki
kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV

jednostka ewidencyjna:

260409_2 Masłów

obręb ewidencyjny:

0004 DĄBROWA

nr ewidencyjne działek:

14/84, 14/36 i 14/38

nazwa i adres Inwestora:

**Gmina Masłów
ul. Szkolna 2
26-001 Masłów**

Układ dokumentacji:

Projekt zagospodarowania terenu

Zespół projektowy:

| I.p. | branża | funkcja | imię i nazwisko | nr uprawnień, specjalność | data | podpis |
|-------------|---------------|----------------|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------------|
| 1 | drogowa | projektował | mgr inż. Paweł Nepelski | SWK/0050/POOD/11 | 12.2025 | |

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej jest umowa z dnia 28.10.2024r. pomiędzy Wykonawcą firmą ViaNep Projekt- Paweł Nepelski a Gminą Masłów.

Materiały wyjściowe:

- mapa zasadnicza w skali 1:500,
- wytyczne Inwestora zawarte w umowach oraz materiałach przetargowych,
- wizja w terenie,
- normy i uzgodnienia,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg WR-D-63.

2. LOKALIZACJA I PRZEDMIOT OPRACOWANIA

2.1 Lokalizacja

Teren przeznaczony pod Inwestycję zlokalizowany jest w Wiśniówce, w gminie Masłów, w powiecie kieleckim, w województwie świętokrzyskim na działkach 14/84, 14/36 i 14/38 obręb 0004 Dąbrowa.

2.2 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 344035T oraz drogi krajowej DK73 w ramach zadania inwestycyjnego „Wykonanie projektu odcinka chodnika wraz z przejściem dla pieszych odcinka łączącego drogę krajową S73 z drogą nr ew. 14/84 w Wiśniówce”.

Zakres robót obejmuje budowę odcinka chodnika łączącego chodnik przy przedmiotowej drodze gminnej z chodnikiem przy drodze krajowej nr 73 (wraz z wyznaczeniem sugerowanego przejścia dla pieszych). W ramach inwestycji należy umocnić skarpe ażurowymi płytami betonowymi wzdłuż projektowanego chodnika oraz zapewnić odwodnienie w postaci ścieków. Dodatkowo z uwagi na duży spadek podłużny przy chodniku należy wykonać poręcz a na końcu chodnika wyгородzenie dla pieszych.

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1 Charakterystyka terenu

Na analizowanym fragmencie w stanie istniejącym droga gminna nr 344035T posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości ok. 6,0m, oraz jednostronny chodnik o nawierzchni z kostki betonowej. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo. Wody w obrębie drogi gminnej zostają ujęte w system kanalizacji deszczowej, natomiast jezdnia dodatkowa drogi krajowej nr 73 wyposażona jest w rów otwarty wykonany z korytek betonowych.

3.2 Istniejące sieci uzbrojenia terenu.

- Kanalizacja deszczowa,
- Kanalizacja sanitarna,
- Sieć wodociągowa,
- Sieć elektryczna,
- Sieć telekomunikacyjna.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1 Projektowane rozwiązania

- Wykonanie drogi dla pieszych o szerokość podstawowej 2,00m z lokalnym zwężeniem do 1,10m (w oparciu o §2 ust. 5 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych* zastosowano odstępstwo od §29 ust. 1 ww. rozporządzenia w zakresie szerokości chodnika) o nawierzchni z kostki betonowej.
- Wykonanie ścieku przykrawędziowego z dwóch rzędów kostki betonowej wzdłuż projektowanego chodnika.

- Wykonanie ścieku muldowego.
- Umocnienie skarpy za pomocą betonowych płyt ażurowych 40x60cm.
- Na podstawie art. 39 ust. 6ba pkt 4 a i b *Ustawy o drogach publicznych* (Dz.U. 2024 poz. 320 z późn. zm.) zrezygnowano z budowy kanału technologicznego. Uzasadnienie:
 - długość projektowanej drogi dla pieszych wynosi 33m, czyli mieściłaby się w zakresie do 1000 m,
 - kanał nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron,
 - Gmina Masłów w ciągu 3 lat nie planuje inwestycji, która umożliwiałaby kontynuację kanału.

4.2 Geotechniczne warunki posadowienia

Ocenę geotechnicznych warunków posadowienia dokonano przez przeprowadzony wywiad i oględziny obiektu w terenie. Wykonano próbne odkrywki / odwierty geotechniczne w miejscu usytuowania obiektu. Stwierdzono, że pod warstwą gleby urodzajnej, nasypów niekontrolowanych i nawierzchni drogowych występują czwartorzędowe osady w postaci piasków średnich i piasków średnich oraz piasków gliniastych, glin piaszczystych i glin. Do głębokości 2,00m nie napotkano na zwierciadło wody gruntowej, dlatego warunki wodne określa się jako **dobre**.

Na podstawie powyższych danych oraz parametrów obiektu budowlanego sklasyfikowano:

- warunki gruntowe: **proste** – warstwy gruntów są jednorodne genetycznie i litologicznie, zwierciadło wody poniżej projektowanego poziomu posadowienia oraz brak występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych,
- kategoria geotechniczna: **pierwsza** – proste warunki gruntowe, droga dla pieszych to obiekt budowlany o prostym schemacie statycznym,
- grupa nośności podłoża: **G4** – grunty wysadzinowe w dobrych warunkach wodnych tj. zwierciadło wód gruntowych występuje poniżej 2,00m od spodu konstrukcji nawierzchni przy jednoczesnym dobrym odwodnieniu korpusu drogi.

W związku z powyższym, nie zachodzi konieczność wykonania odrębnego opracowania w formie dokumentacji badań podłoża gruntowego oraz dokumentacji geologiczno-inżynierskiej.

4.3 Konstrukcja chodnika

Konstrukcję drogi dla pieszych dobrano w oparciu o Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg WR-D-63:

- Kostka brukowa betonowa gr. 8cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 C90/3 gr. 20cm
- Warstwa ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0 gr. 20cm

4.4 Odporność na wysadzinę

Sprawdzenie odporności na wysadzinę dla nawierzchni przeznaczonych do ruchu pieszych na podstawie WR-D-63, dla strefy przemarzania $h_z = 1,0\text{m}$, grupy nośności G4, grubości konstrukcji 0,51m:

$$0,50 \cdot h_z = 0,50 \cdot 1,0\text{m} = 0,50\text{m} < 0,51\text{m} - \text{warunek spełniony}$$

4.5 Odwodnienie

Projektuje się odwodnienie w postaci ścieku przykrawędziowego w formie dwóch rzędów kostki betonowej. Następnie wody opadowe i roztopowe zostaną ujęte przez płytę ściekową szer. 60cm typu muldowego, odprowadzającą wody do istniejącego rowu otwartego wykonanego z korytek betonowych.

4.6 Organizacja ruchu

W ramach niniejszego opracowania projektuje się zabezpieczenie pieszych przed wpadnięciem do rowu w obszarze projektowanego przejścia sugerowanego za pomocą balustrady U-11a.

Wykonawca przed rozpoczęciem robót zobowiązany jest zabezpieczyć oraz oznakować teren budowy. Ze względu na charakter inwestycji, podczas trwania robót dopuszcza się ruch kołowy w obrębie wykonywanych robót, natomiast ruch pieszy należy skierować na drugą stronę drogi, na istniejące pobocze oraz chodnik.

4.7 Opis robót budowlanych

Przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych należy wykonać odkrywki w celu sprawdzenia zagłębienia kabli elektroenergetycznych a następnie roboty przygotowawcze, roboty rozbiórkowe oraz roboty ziemne. W ramach planowanej inwestycji zostaną wykarczowane krzewy, rozebrany fragment istniejącej nawierzchni asfaltowej oraz wykonane koryto pod konstrukcję drogi dla pieszych. Klasyfikacji materiału z rozbiórki pod kątem wtórnego użycia dokona Inspektor Nadzoru. Nadmiar gruntu i materiał z rozbiórki niezdalny do ponownego wykorzystania odwieźć na miejsce składowania i poddać utylizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami.

W przypadku wystąpienia kolizji z istniejącymi sieciami, należy dokonać zabezpieczenia tych sieci. Roboty wykonać pod nadzorem przedstawiciela właściciela lub administratora sieci. **Roboty ziemne związane z odkryciem odcinków sieci wykonać ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności. Skarpy wykopu o głębokości powyżej 1,0m należy zabezpieczać.**

Prace ziemne w pobliżu punktów osnowy geodezyjnej należy prowadzić ręcznie pod nadzorem geodety. W przypadku zniszczenia lub naruszenia punktów osnowy należy je wznowić przez uprawnioną jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.

Przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni chodnika, podłoże gruntowe musi być zagęszczone zgodnie z wymaganiami podanymi w normie PN-S-02205 (1998r.) „Drogi samochodowe. Roboty ziemne – badania i wymagania”. Podłoże wymaga dogęszczenia koryta. Szczególną uwagę należy zwrócić na zagęszczenie podłoża w lokalizacji uzbrojenia podziemnego, a zwłaszcza uzbrojenia zlokalizowanego w pasie drogi.

Konstrukcję drogi dla pieszych, ścieki oraz umocnienie skarpy wykonać zgodnie z Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi (OST).

Po zakończeniu prac, teren inwestycji należy uporządkować.

5. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu przedstawiono w części rysunkowej na „Plan sytuacyjny”. Obszar ten ogranicza się do terenu objętego w granicach inwestycji. Podstawy do określenia obszaru oddziaływania obiektu dla przedmiotowej inwestycji wraz z uzasadnieniem ich zastosowania stanowią następujące dokumenty i przepisy prawa:

- Zgodnie z § 14 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2022 poz. 1225 z późn. zm.) inwestycji nie ogranicza zabudowy oraz nie zakłóca ochrony przeciwpożarowej na działkach sąsiednich.
- Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518) inwestycji nie wychodzi elementami drogi poza obszar pasa drogowego.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2024 poz. 320 z późn. zm.). Na podstawie art. 29 ust. 1 ww. ustawy określono obszar oddziaływania związany z zajęciem prywatnych nieruchomości gruntowych jako terenu niezbędnego do komunikacji pomiędzy posesją a drogą publiczną.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2025 poz. 418). Na podstawie art. 3 pkt 20 ww. ustawy zdefiniowano obszar oddziaływania obiektu dla przedmiotowej inwestycji.

Stwierdza się, że obszar oddziaływania planowanej inwestycji, w zakresie ograniczeń zagospodarowania terenu oraz oddziaływań środowiskowych nie wykracza poza działki objęte wnioskiem.

6. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

Dla niniejszej inwestycji nie jest wymagana decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. W fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia należy:

- stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia,
- teren pod zaplecze budowy, a tym samym miejsce magazynowania materiałów oraz paliw, a także miejsce obsługi sprzętu i pojazdów powinien być wyrównany; zaplecze budowy powinno zostać wyposażone w system odprowadzania deszczówki,
- materiały i surowce składać w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód,
- zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich stosowania,
- w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać przedmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia,
- wszelkie miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną powinny być wyścielone materiałami izolacyjnymi, np. geowłókniną z dodatkowym przykryciem separacyjnym,

- teren wyposażać w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów,
- odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami,
- wodę na potrzeby technologiczne socjalno-bytowe dowozić we własnym zakresie (np. beczkowozami) ; lub pobierać z sieci wodociągowej za zgodą zarządcy sieci,
- wody opadowe i roztopowe odprowadzać zgodnie z pozwoleniem wodnoprawnym,
- ścieki socjalno-bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), systematycznie opróżnianych przez uprawnione podmioty; nie dopuszczać do przepełniania,
- prace ziemne prowadzić bez konieczności odwodnienia, a w przypadku stwierdzenia potrzeby odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić tak, by uniknąć trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych,
- czas trwania obniżenia poziomu wód gruntowych ograniczyć do minimum; wskazane jest, aby prace związane z obniżeniem poziomu zwierciadła wód gruntowych wykonać poza sezonem wegetacyjnym,
- roboty ziemne prowadzić w sposób nienaruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne,
- zdjęta wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składać poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych,
- masy ziemne powstałe z wykopów wykorzystać w obrębie terenu przedsięwzięcia; masy ziemne nieprzydatne do wykorzystania (traktowane jako odpad) wywozić poza teren inwestycji przekazywać uprawnionym podmiotom,
- nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego bez uprzedniego wykonania nowego systemu,

Oddziaływania na zdrowie mieszkańców w najbliższym otoczeniu drogi będą miały jedynie charakter krótkotrwały (etap realizacji inwestycji). Będą to chwilowe utrudnienia w ruchu związane z dojazdem, pogorszeniem warunków akustycznych oraz wzrostem zapylenia powietrza. Zabezpieczenie przed pyleniem, emisją szkodliwych substancji i hałasem jest podstawą działań organizacyjnych w ramach realizacji zadań i nadzoru nad nimi.

7. Opis warunków wynikający z potrzeb ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej.

W przypadku natrafienia na artefakty cenne zabytkowo należy niezwłocznie powiadomić Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

8. Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

Inwestycja nie znajduje się na terenach oraz w obszarach górniczych.

9. Wycinka drzew i krzewów

Planowana inwestycja nie koliduje z pomnikami przyrody. W ramach inwestycji nie planuje się wycinki drzew w pasie drogowym jezdni dodatkowej drogi krajowej nr 73.

10. Spis załączników tekstowych

- Oświadczenie projektanta

.....
PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Nepelski

10.1 Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu technicznego zgodnie z obowiązującymi przepisami

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Stosownie do zapisu art. 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo Budowlane* (Dz.U. 2025 poz. 418), oświadczam, że niniejszy projekt techniczny dla zamierzenia budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej nr 344035T oraz drogi krajowej DK73 polegająca na wykonaniu chodnika wraz z sugerowanym przejściem dla pieszych w ramach zadania

„Wykonanie projektu odcinka chodnika wraz z przejściem dla pieszych odcinka łączącego drogę krajową DK 73 z drogą nr ew. 14/84 w Wiśniówce”

został sporządzony zgodnie z umową, wiedzą techniczną, obowiązującymi przepisami i normami, celem jakiemu ma służyć i wydany jest w stanie kompletnym.

inwestor: Gmina Masłów
ul. Szkolna 2
26-001 Masłów

adres inwestycji: droga gminna nr 344035T, m. Wiśniówka,
gm. Masłów, powiat kielecki, woj. świętokrzyskie

Kielce, grudzień 2025r.

BRANŻA DROGOWA:

Projektant:

mgr inż. Paweł Nepelski
SWK/0050/POOD/11

.....

Zakres uprawnień budowlanych członków zespołu projektowego oraz status członkowski w Polskiej Izbie Inżynierów Budownictwa ujawniono w Centralnym rejestrze osób posiadających uprawnienia budowlane (e-CRUB).

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków:

Rys. 1 Orientacja, skala 1:25000

Rys. 2 Plan sytuacyjny, skala 1:500

Rys. 3 Przekrój konstrukcyjny, skala 1:50